



深圳大学土木与交通工程学院
COLLEGE OF CIVIL AND TRANSPORTATION ENGINEERING

奋 励
土 木
筑 至
诚 臻

联系方式

学校研招网站: <https://yz.szu.edu.cn/>

学院主页: <http://ce.szu.edu.cn/>

推免生意向登记系统: <http://ehall.szu.edu.cn/yz/ybm>

咨询电话: 0755-26732826 (李老师)

Q群: 160124309深大土木学院研招咨询

微信公众号: 荔荔砦学



2021

深圳大学土木与交通工程
学院研究生招生

POSTGRADUATE RECRUITMENT



深圳大学

1983年经教育部批准设立。学校秉承“自立、自律、自强”校训，形成了“特区大学、窗口大学、实验大学”的办学特色，形成了从学士、硕士到博士的完整人才培养体系以及多层次的科学研究和社会服务体系，已经成为一所学科齐全、设施完善、师资优良、管理规范的综合性大学。



Shenzhen University

College of Civil and Transportation Engineering

Welcome

深大土交学院欢迎你

专业代码：0814

专业名称：土木工程

学制：3年，最长不超过5年

所授学位：学术博士

培养目标

本专业培养具有严谨求实的科学态度、坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，具有突出的创新能力、开阔的国际视野，能独立胜任科学研究、高等教育和重大工程技术工作，在土木工程学科能够做出创造性成果的高层次人才。具体要求如下：

掌握马克思主义的基本原理和邓小平理论，认识把握习近平新时代中国特色社会主义思想；热爱祖国，遵纪守法，品行端正，身心健康；具有严谨的治学态度，团结合作的精神；遵守学术道德和学术规范；

具有深厚的基础理论和系统的专业知识，了解本学科国内外的研究现状及发展趋势；在理论及应用方面具有创造性见解或成果；

熟练掌握一门外国语，熟练阅读、使用本专业的外文资料，具有一定的写作能力和进行国际学术交流的能力。



学院概况

General Survey of the College

土木与交通工程学院的前身是结构与市政工程系，成立于1985年9月，是深圳大学最早招收本科学生的单位之一。学院已建立了从本科到博士的完整培养体系，拥有土木工程、工程管理及交通工程三个本科专业。其中，土木工程、工程管理2019年获批国家一流本科专业，并分别通过了国际教育工程认证和国家住房和城乡建设部专业评估。同时，拥有土木工程一级学科博士点，土木工程、管理科学与工程两个一级学科硕士点以及土木水利、交通运输两个专业学位硕士点。此外，学院还建立了一体化的国际化人才培养机制，学生可选择通过联合培养在我校或国外合作高校获得本科、硕士或博士学位。

学院师资实力雄厚，国际化程度高。现有全职中国工程院院士3人，国际欧亚科学院院士1名，日本工程院院士1名，国家杰青3人，长江学者1人，国家级高层次人才3人，国家优青2人；广东省南粤优秀教师3人，广东省高等学校教学名师1名。广东省学位委员会专业学位研究生教育指导委员会委员1人，广东省本科高校土木类专业教学指导委员会主任委员1人，博士生导师33人，教授35人，副教授31人；教师团队与美国密苏里科技大学、美国田纳西大学、荷兰代尔夫特大学、英国普利茅斯大学、英国女王大学、瑞典查尔姆斯大学、澳大利亚墨尔本皇家理工大学、澳大利亚斯威本科技大学、东京大学、名古屋工业大学、北海道大学等国际著名高校开展了各类型的国际合作项目。

学院研究机构层次高、科研成果喜人。依托学院建立有滨海城市韧性基础设施教育部重点实验室、广东省滨海土木工程耐久性重点实验室、广东省深地科学与地热能开发利用重点实验室、广东省城市空间信息工程重点实验室、自然资源部海岸带地理环境监测重点实验室及广东省土木工程实验教学中心等五个省部级重点实验室；并于荷兰代尔夫特大学Microlab共建滨海土木工程材料国际联合实验室，中国建筑信息模型产业发展联盟及澳大利亚斯威本科技大学联合共建建筑互联网与BIM实验研究中心。近五年主持国家级纵向项目155项，科研经费共计3.35亿元。研究成果分别获得2014、2015、2017年度国家技术发明奖二等奖，并在多项重大工程中得到广泛应用，取得了良好的社会效益。

学院重视学生创新、创业能力的锻炼，注重国际化视野的培养。学科与欧美多所知名院校签署科研、人才合作及培养协议，共同开展包括国家自然科学基金重大国际合作项目、科技部国际合作与交流专项、以及欧盟第七框架项目在内的各类国际合作项目。学科带头人陈湘生院士担任全球城市地下空间开发利用峰会暨2019第七届中国（上海）地下空间开发大会的共同主席，与国内外该领域多名专家联合签署并发布《上海宣言》。学院还积极拓展交换生短期交流合作项目，让更多学生有机会赴境内外高校交流学习半年到一年时间，每年都有优秀学生交换到美国田纳西大学、韩国光云大学、台湾高雄大学等高校学习。学生在国内各类科技大赛中取得优异成绩，获全国大学生结构设计竞赛特等奖、全国房地产策划大赛总冠军及全国高等学校大学生测绘技能大赛一等奖等一大批学术创新奖项；通过三十多年的努力，学院已培养了数千名活跃于建设领域的技术骨干，涌现出以邓学勤、李奕标、林学春为代表的一大批创新、创业杰出人才。

在未来的发展中，学院将秉承“夯土筑诚，砺木至臻”的文化精神，努力提升学院的教学和科研水平，实现内涵式发展，向高水平、国际化的建设目标砥砺前行！

研究方向

方向一：混凝土结构耐久性 & 防灾减灾

主要包括：

- (1) 混凝土结构综合劣化机理研究；
- (2) 混凝土结构自修复理论与技术；
- (3) 滨海工程结构新型加固技术及控制提升一体化的结构全寿命性能保障系统。

方向三：新型土木工程材料

主要包括：

- (1) 固体废弃物循环利用制备绿色建筑材料的研发与应用；
- (2) 新型高性能胶凝材料体系的基础理论与关键技术；
- (3) 纳米改性水泥基复合材料性能研究。

方向五：可持续工程建造与管理

主要包括：

- (1) 建筑废弃物综合管理；
- (2) 建筑节能理论与应用；
- (3) 建设项目风险管理；
- (4) 装配式建筑与信息化管理。

方向二：大型基础设施健康监测与安全运维

主要包括：

- (1) 水岸一体多传感器集成滨海工程动态监测与灾害预警
- (2) 大型交通基础设施在线检测与病害分析；
- (3) 工程结构性能劣化过程信息识别与提取；
- (4) 桥梁结构振动控制、监测方法与技术。

方向四：滨海工程结构分析理论及应用

主要包括：

- (1) 锈蚀钢筋混凝土结构性能辨识方法与性能演化理论；
- (2) 滨海混凝土结构地震反应和抗震性能分析与设计方法
- (3) 基于性能的新型滨海工程结构设计理论。

方向六：岩土力学与地下工程

主要包括：

- (1) 城市岩土工程；
- (2) 岩石力学与工程；
- (3) 地下空间与隧道工程；
- (4) 深地科学与绿色能源。

培养目标和培养方向

掌握马克思主义基本理论，坚持党的基本路线，热爱祖国；遵纪守法。具有良好道德修养，团结合作求真务实的科学精神。掌握土木工程学科领域的理论与技术研究的最新发展动态，对本学科的现状和发展趋势有较深刻的了解。具有坚实宽广的专业基础和系统深入的专门知识，具备一定的创新意识及独立从事科学研究的能力。

- 1) 结构工程；
- 2) 防灾减灾工程及防护工程；
- 3) 岩土工程；
- 4) 土木工程材料；
- 5) 桥梁与隧道工程；

培养特色

基于深圳市以及广东省滨海环境特点，围绕土木工程结构使用寿命的核心问题，培养专业理论扎实，上手快的高素质复合人才；学科大力推进学生国际化培养模式，与境外著名高校进行硕士、博士联合培养，颁发境外高校文凭，拓展学生国际化视野及发展方向。学科借助依托于省重点实验室组建，包含瑞典 Chalmers理工大学唐路平教授，英国Plymouth大学李龙元教授等国际权威土木工程专家在内的国际创新团队，大力培养具有国际化视野的复合型人才。

就业方向

本专业就业情况良好，近几年毕业生就业率均接近100%，就业方向主要涉及房地产企业、建筑设计企业和事业单位等。

专业代码：081400
专业名称：土木工程
学制：3年
所授学位：工学硕士

专业代码：085900
专业名称：土木水利
学制：3年
所授学位：工程硕士

培养目标和培养方向

拥护中国共产党的领导，热爱祖国，遵纪守法，具有服务国家和人民的高度社会责任感、良好的职业道德和创业精神、科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。掌握所从事工程领域坚实的基础理论和宽广的专业知识；掌握解决工程问题的先进技术方法和现代技术手段；具有创新意识和独立担负工程技术或工程管理工作的能力。

主要培养方向有：1) 结构工程；2) 防灾减灾工程及防护工程；3) 岩土工程；4) 土木工程材料；5) 桥梁与隧道工程；6) 可持续工程建造与管理

培养特色

基于深圳市以及广东省滨海环境特点，围绕土木工程结构使用寿命的核心问题，培养专业理论扎实，上手快的高素质专业型人才。学科点与深圳市大量建设集团、建筑设计院、以及施工单位均建立了良好的合作关系，采用校企“双导师”制，由学校和企业的导师共同制定研究生的培养方案和学位论文课题，联合指导研究生在学校的学习和在企业的工作，采用课程学习、实践教学和学位论文相结合的培养方式，在培养过程中，学校给予全力的支持和配合，以确保培养质量。对研究生的培养体现厚基础理论、重实际应用、博前沿知识，着重突出培养专业实践能力和工程实践能力。

就业方向

本专业就业情况良好，近几年毕业生就业率均接近100%，就业方向主要涉及房地产企业、建筑设计企业和事业单位等。

专业代码：087100
专业名称：管理科学与工程
学制：3年
所授学位：工学硕士

培养目标和培养方向

管理科学与工程(工学)学科培养德、智、体全面发展且具有较高工程管理素质、合理知识结构、较强分析问题和解决问题能力的高级专业人才。具体包括掌握本学科坚持的基础理论和系统专业知识，具有较宽的知识面；掌握一门外国语,能熟练地运用外语阅读本专业的文献资料；掌握解决工程管理问题的先进技术方法和现代技术手段;具有创新意识和独立担负工程管理工作的能力,具有从事科学研究、教学工作,能独立承担专门技术工作的能力。管理科学与工程（工学）一级硕士点下设3个研究方向：

- 1) 工程项目管理；
- 2) 城市经济与房地产市场；
- 3) 可持续建设；

培养特色

本专业研究生培养遵循“立足深圳、服务全国、面向国际”的方针，兼顾行业实践和学术研究需要，秉持理论与实践相结合，注重国际化视角，系统教授学生在工程管理、房地产等方向的理论与实践知识，多名学生毕业后被美国、澳洲、香港等地知名大学录取为博士生并顺利完成学业。

就业方向

本学科毕业生就业方向较宽，一般去往大中型房地产公司、政府部门，大型咨询公司等，如万科、戴德梁行等；国内外大学进行科研或执教；在国内外名牌高校攻读博士等。近几年研究生就业率 率达100%。

专业代码：086100
专业名称：交通运输
学制：3年
所授学位：工程硕士

培养目标和培养方向

培养交通运输工程领域从事智能交通系统、交通运输规划与管理等方面的技术骨干，具备本专业领域坚实的基础理论和宽广的专业知识，了解专业领域前沿和发展趋势，熟练掌握专业领域关键的技术和方法，工程实践能力强，具有较强的解决实际问题的能力，能够承担专业技术或管理工作、具有良好职业素养的高层次应用型专门人才。

- 1) 交通安全运维;
- 2) 智能交通系统;
- 3) 交通运输规划;
- 4) 交通物流;

培养特色

搭建深圳大学多学科集群的交通运输工程专业学位人才培养平台，强调基于工程实践环境的应用型人才综合工程素质的培养与塑造，实施以社会经济及产业发展需求为导向的定制化人才培养模式，突出校企联合培养，强化专兼职师资队伍建设。

就业方向

本专业毕业生主要去向是经济发达地区的交通运输管理部门、交通运输企事业单位、交通规划与设计部门、交通设备研发与生产企业等从事交通运输组织、指挥、决策、维护保障、经营管理以及交通运输规划、交通工程设计、交通控制系统开发与生产等方面的高层次专业技术和管理的工作。部分优秀毕业生也可继续出国深造。

学科带头人



谢和平

中国工程院院士，教授，博导，著名力学科学家，首批国家杰出青年科学基金获得者，国家973项目首席科学家，获首届“中国青年科学家奖”等。



陈湘生

中国工程院院士，教授、博导，著名隧道与地下工程、岩土工程和工程管理专家。获国家和省部级科技进步奖14次、詹天佑工程奖4次，国务院政府特殊津贴获得者、全国优秀博士论文获得者。



邢锋

教授、博导，木工程专业学术带头人。国家杰出青年科学基金获得者，获国家技术发明二等奖2项。



李大望

教授、博导，河南省跨世纪学术与技术带头人，国家基金委重大国际合作项目负责人，获省部级技术奖多项，长期从事工程结构抗震分析理论与设计方法等研究工作。



王家远

教授、博导，管理科学与工程学术带头人。住房和城乡建设部高等学校工程管理与工程造价学科专业指导委员会委员。



杜宏彪

教授、博导，获省部级技术奖多项，长期从事工程结构抗震、结构分析理论与设计方法等研究工作。



汪峻峰

军队科学技术进步一等奖获得者
国家级高层次创业人才



崔宏志

国家杰出青年科学基金获得者
“鹏城学者”特聘教授



杜彦良

中国工程院院士，教授、博导，大型工程结构状态监测与安全控制专家。获得省部级以上科技奖励18项，其中国家科技进步一等奖1项、二等奖2项。



李清泉

国际欧亚科学院院士，教授、博导，“国家突出贡献中青年专家”。973首席科学家，获国家技术发明二等奖1项。



Tamon Ueda

日本工程院院士
国际FRP建筑研究院 (IIFC) 咨询委员会主席



任伟新

教育部“长江学者奖励计划”特聘教授
首批新世纪百千万人才工程国家级人选
教育部首批新世纪优秀人才计划



寇世聪

教授、博导，国家科技进步二等奖获得者，澳门特别行政区杰出发明奖获得者，主要从事建筑废弃物资源化利用领域的研究工作。



吴宇飞

国家科技进步二等奖获得者
国家级高层次人才



周志祥

中华人民共和国建国70周年纪念章获得者
首批新世纪百千万人才工程国家级人选



董必钦

国家杰出青年科学基金获得者

滨海城市韧性基础设施教育部重点实验室

KEY LABORATORY OF COASTAL URBAN RESILIENT INFRASTRUCTURES (SHENZHEN UNIVERSITY), MINISTRY OF EDUCATION

陈湘生院士为重点实验室主任

滨海城市韧性基础设施教育部重点实验室于2019年12月经教育部批准筹建。实验室以深圳大学未来地下城市研究院、智慧交通与安全运营研究院、深地科学与绿色能源研究院、深圳市土木工程耐久性重点实验室、中澳BIM与智慧建造联合研究中心为基础，联合粤港澳大湾区内的相关研究团队组建。实验室现有固定科研人员75人，其中教授14人、副教授15人，74人具有博士学位、35人境外留学3年以上；博士后研究人员15人，辅助及行政管理人员26人。

实验室在主任陈湘生院士的带领下，在学术委员会主任谢礼立院士的指导下，在滨海城市韧性基础设施领域进行了较系统和深入的研究，多年来通过国家杰出青年基金、国家973计划、国家重点研发计划、重大国际科技合作项目等国家级重大项目及国家自然科学基金面上和青年项目的资助，形成了以滨海城市韧性基础设施理论框架为基础的总体研究策略，完善了城市地下空间开发及利用、交通基础设施智能监测与安全控制、结构工程全寿命设计与性能保障、城市韧性基础设施智慧建造与管理的理论框架和研究方向。近5年来，实验室纵向科研项目378项，经费累计达7000余万元，在中科院二区以上期刊发表的论文超过210篇；实现了科研成果在滨海城市韧性基础设施工程应用方面的突破，获得国家技术发明二等奖3项，教育部、广东省等省



主要研究方向

- 地下空间利用与城市韧性
- 城市交通基础设施智慧感知与韧性提升
- 城市地上结构全寿命设计与性能保障
- 城市韧性基础设施智慧建造与管理

教近5年，实验室邀请来自美国、英国、日本等国内外著名学者50余人，举办各种学术讲座及会议100多场；在各种国际及国内学术会议上，做研究报告200余次、主题报告或特邀报告20余次；成功主办及承办了全球城市地下空间开发利用峰会暨2019第七届中国（上海）地下空间开发大会、第六届先进水泥混凝土技术与可持续发展国际论坛、智慧交通与安全运维高端学术论坛等高级别的学术会议。实验室的研究成果在国内外同行中获得了较好的评价，建立起在滨海城市韧性基础设施研究领域的影响力。





广东省滨海土木工程耐久性重点实验室由广东省科技厅在2011年批准组建并于2015年完成验收的省级重点实验室。前身为深圳市科技局在2004年批准组建的深圳市土木工程耐久性重点实验室。目前有固定科研人员68人，其中教授17人、副教授5人、博士61人、一年以上海外留学经历者52人。全职教授团队包括日本工程院院士1人（日本籍），国家杰青、长江梯队人才6人（包括平台自主培养的杰青3人）、国家优秀青年科学基金获得者1人。同时，还拥有10名国内外知名学者组成的访问教授团队。

实验室研究团队围绕滨海土木工程结构耐久性与可持续发展这一核心问题进行全面而有深度的探讨。在两任学术委员会主任陈肇元院士及周福霖院士的指导下，以邢锋教授为总学术带头人和韩宁旭教授为总学术顾问与总学术负责，通过国家杰出青年科学基金、国家973计划、重大国际科技合作、国家基金重点项目和国家与省联合基金重点项目等20余项国家级重大项目及70项国家自然科学基金和50项省部级研究项目的强力助推，形成和扩展了以土木工程使用寿命（再）设计理论框架为基础的总研究策略和技术路线；同时，以资源综合利用和可持续新型材料为推动点，不断完善滨海混凝土基础设施可靠度分析、劣化识别与控制的基本方法，在滨海混凝土结构性能劣化机理、控制理论及其工程应用方面取得了系列创新性的研究成果，实验室主题研究成果发表论文961篇（SCI检索566篇），授权发明专利103项（欧美专利8项），获2014、2017年度国家技术发明奖二等奖2项与省部级科技奖励一等/二等奖共5项。

广东省深地科学与地热能开发利用重点实验室

GUANGDONG PROVINCIAL KEY LABORATORY OF DURABILITY FOR MARINE CIVIL ENGINEERING



广东省深地科学与地热能开发利用重点实验室由广东省科技厅于2019年批准，中国工程院院士谢和平牵头组建的省级重点实验室。重点实验室以“深地科学与地热能开发利用”为主题，面向深地科学规律探索与地热能勘探开发利用前沿科学问题，以深部原位保真取芯与保真测试的原理和技术作为切入点，破解深部岩石力学“原位”研究的核心难题，填补深部原位岩石力学研究的原理空白，系统构建考虑工程扰动和动力影响的深部原位岩石力学理论与技术体系，获取深部不同深度岩石物理力学性质差异性特征与新数据，建立新模型，形成深部工程科学新理论。同时，与流体力学、热动力学、材料学、电磁学等多学科交叉融合，系统研发适用于中低温地热和月基原位能源供给的热电材料、磁悬浮、热伏电机等技术，创新中低温发电理论，研发中低温发电变革性和颠覆性技术，真正将地热资源和月球温差转化为可利用能源（发电）。

广东省滨海土木工程耐久性重点实验室 深圳市土木工程耐久性重点实验室

GUANGDONG PROVINCIAL KEY LABORATORY OF DURABILITY FOR MARINE CIVIL ENGINEERING

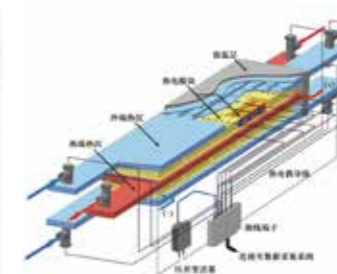
近5年来，实验室主持纵向科研项目90余项和横向科研项目16项，科研经费达5000多万元，平均年经费在1000万元以上；在国内外著名期刊和会议上发表学术论文576余篇，被三大检索收录344篇，其中SCI收录232篇，在JCR小区2区以上期刊发表学术论文110余篇；出版学术著作8部；主编地方技术规范1部，参编国家、行业技术规范及标准6部；已获授权发明专利40项（其中国际专利5项）；获得2014、2017年国家技术发明奖二等奖2项、2013年教育部技术发明一等奖1项、2014年广东省科技进步一等奖1项、教育部及广东省科技进步二等奖共2项及其他省市级科研奖励10余项；主要研究成果广泛地应用余广东省及深圳市的重大工程中（盐田港、西部通道、深圳机场、大亚湾核电站、深圳港西部港区疏港道路、东部通道等），为广东省混凝土基础设施建设的可持续性全寿命经济性提供了强有力的支撑。

基于开展的前沿研究内容及获得的丰硕成果，实验室在业内的国际影响力显著提升。近年来，邀请国内外著名学者90余人来实验室举办各种学术讲座及论坛200多场次；选派30人次到瑞典、英国、意大利、日本、澳大利亚、美国和香港作短期（2个月至一年）访问研究；成功主办及承办了5次高级别的国际学术论坛。

实验室团队成员通力合作、勇于挑战，为推动滨海土木工程领域的技术进步、不断提升我国土木工程行业在国际科研领域影响力奋力前行。

重点实验室现有学术带头人及学术骨干29人，包括教授7名、副教授（副研究员）4名、助理教授（讲师）10名以及博士后研究人员15名。其中，中国工程院院士1名，国家自然科学基金优秀青年基金获得者1人，中科院百人计划入选者1人。

团队成员近三年来发表SCI论文100余篇，承担省部级以上项目30余项，包括实验室负责人牵头主持的国家基金委重大仪器研制项目“深部岩石原位保真取芯与保真测试分析系统”（2018年批准，51827901，直接和间接经费总计7713.09万）和科技部重大研发计划项目“深部岩体力学与开采理论”（2016年批准，2016YFC0600700，直接和间接经费总计经费5169.73万），以及其他国家重点研发计划课题3项、国家自然科学基金项目17项，其中国家自然科学基金优秀青年基金2项，重大项目重点项目2项。近年来，团队成员先后荣获国家自然科学基金二等奖和三等奖、国家科技进步二等奖和三等奖各一项，教育部一等奖五项，以及首届“中国青年科学家奖（技术科学）”、孙越崎能源大奖、何梁何利基金科学与技术进步奖等奖励多项。



自然资源部

大湾区地理环境监测重点实验室

Key Laboratory of Geographical Environment Monitoring of the Greater Bay Area, Ministry of Natural Resources

自然资源部大湾区地理环境监测重点实验室由深圳大学牵头，香港理工大学及香港中文大学参与共同组建。实验室主任及带头人为李清泉教授，目前有教学科研人员48人，博硕士研究生50余人。

实验室前身为“海岸带地理环境监测国家测绘地理信息局重点实验室”，2013年经国土资源部批准组建试运行，2017年通过验收。2020年1月，根据国家自然资源部要求，正式更名为“自然资源部大湾区地理环境监测重点实验室”。



深圳大学城市智慧交通与安全运维研究院结合深圳大学土木与交通工程学院和石家庄铁道大学大型结构健康诊断与控制研究所的优势力量联合组建，是依托于深圳大学土木与交通工程学院的一个相对独立的科研机构。研究院院长及学术带头人为中国工程院院士杜彦良教授，目前有科研人员18名，包括中国工程院院士1名、长江学者1名、新世纪“百千万”人才工程国家级人选1人、教授4名、副教授1名、助理教授4名，以及副研究员和博士后9人，还聘请了日本工程院院士、973项目首席、长江、杰青等一大批国内外知名专家为研究院的客座教授。

深圳大学城市智慧交通与安全运维研究院

INSTITUTE OF URBAN SMART TRANSPORTATION & SAFETY MAINTENANCE, SHENZHEN UNIVERSITY



实验室以“支撑沿海地区高质量发展和生态文明建设目标”为导向，定位于快速城市化压力下的湾区地理环境监测基础理论和核心技术研究，立足粤港澳大湾区、面向全国，实现面向湾区环境水岸一体的智能感知、多维监测与分析应用，旨在建设成为我国湾区地理环境监测的创新研究平台和人才培养基地，服务于大湾区可持续发展国家战略。

实验室目前主要研究方向包含大湾区自然资源监测、评估与预警，大湾区自然灾害与基础设施安全监测，大湾区城市化与生态环境耦合分析，大湾区地理空间信息智能分析与服务。

实验室拥有优越的实验环境和条件，包括MODIS卫星接收站、双波段激光雷达、高分辨率地物光谱仪、水岸一体化测绘设备、无人机飞行器、水下高光谱剖面仪等十多套大型专业设备，并有多种型号的服务器、GPS接收机和完善的网络系统设备。近年来，实验室研究团队在知名期刊及会议上发表学术论文400余篇，获得多项国家及省部级科技奖励，在大湾区地理环境监测领域的科学研究和重大工程应用方面取得了一系列有重大影响力的原创性成果。

城市智慧交通与安全运维研究院以保证桥梁隧道、车站码头、高层建筑、交通枢纽、边坡道路、市政管道、港口堤坝、海底管道和海洋风电等重大基础设施的安全性和可靠性为目标，开展城市重要基础设施的感知监测、性态研判、灾变防护和智慧管理的科研和教学工作。近五年来，研究团队成员承担国家863计划、国家支撑计划、国家重点研发计划课题4项，国家自然科学基金项目10余项、其他省部级课题20余项，为基础设施的施工建设与运营安全提供了技术支撑。围绕着这些项目的研究在基础设施的多维智能监/检测、健康诊断与振动控制、多因素耦合作用下结构性态分析与安全预警、既有结构的长期性能保持与提升等方面取得了系列创新性的研究成果，荣获国家科技进步奖一等奖1项、二等奖3项，河北省科学技术突出贡献奖1项，教育部技术科技进步奖一等奖1项等诸多科技奖励；发表学术论文200余篇，被SCI等收录80余篇，获国家发明专利和实用新型专利18项。

近年来，研究院邀请国内外著名学者20余人来实验室举办各种学术讲座及论坛50多场次。基于研究院在国内外城市重大基础设施运维研究领域影响力的提升，近年来成功主办及协办了5次高级别的学术论坛，包括全国首届科技创新领军人才（土木、建筑、交通、水利、市政）学术交流会，相关研究工作为推动城市重大基础设施运维领域的技术进步、不断提升研究院的研发实力打下了坚实的基础。



深圳大学中澳BIM与智慧建造联合研究中心

BIM center of college of civil and transportation engineering, Shenzhen University

深圳大学中澳BIM与智慧建造联合研究中心是由深圳大学和澳大利亚斯威本科技大学 (Swinburne University of Technology, Australia) 联合共建的高水平、国际化研究平台。核心研究团队由国内外知名学者、中青年教学科研骨干、专职研究员、博士后、博士及硕士共41人组成, 配备有建筑工业化、建筑物联网、地理时空信息收集、虚拟仿真、北斗定位、无人机、3D打印及3D激光扫描仪等先进技术设备。主要的研究方向包括城市智慧建设与管理、基于BIM的智慧建造、可持续建设与管理及智慧交通与物流等。

研究中心致力于加强BIM产业发展的核心力量, 推动和影响中国BIM产业规范化、标准化、规模化发展, 创建中国BIM产业发展落地的技术路线。在以研究中心主任王家远教授为总学术带头人和学术委员会为学术顾问, 通过重大国际科技合作、国家建设部项目、国家教育部项目等15项省部级研究项目及18项国家自然科学基金和广东省自然科学基金的强力助推, 在BIM+GIS的集成应用、基于物联网技术的装配式建筑信息化应用、基于GIS技术的建筑废弃物的精准预测与管理、基于数据驱动的建筑节能等方面取得了一系列重要成果, 从2012到2019年共发表了136篇期刊论文和27篇会议论文, 申请了25项专利以及5项软件著作权。

近年来, 作为国际化人才培养交流的重要平台, 中心与澳大利亚斯威本科技大学联合招收和培养博士生, 展开国际合作, 共同申请承担了澳大利亚国家研究基金 (ARC Linkage Project) 国际合作项目、香港策略性公共政策资助计划 (SPPR) 项目及国家自然科学基金等重要的纵向及横向科研项目。同时, 研究团队还与美国密苏里科技大学、美国田纳西大学、英国女王大学、澳大利亚墨尔本皇家理工大学、澳大利亚阿德雷德大学、香港大学、香港科技大学、香港理工大学等国际著名高校开展了各类型的国际合作项目。此外, 中心与中铁南方、中建集团、斯维尔科技股份、艾伯科技股份公司、航建工程造价咨询顾问公司等进行了广泛和深度的技术合作。同时, 为了加大BIM中心产学研用一体化, BIM中心目前与11家工程信息化企业保持着合作关系, 为扩大BIM中心的国内外影响力、不断提升BIM中心的研究开发实力打下了坚实的基础。



奖助体系 (2021级)



Postgraduate Award and Assistance System (Enrolment students in 2020)

奖助项目	比例	奖励金额	备注
国家助学金	100%	8000元/年	标准学制内均可享受。一年按10个月发放, 每人每月800元。
国家奖学金	5%	20000元/年	标准学制内均可申请
新生奖学金 (分三等)		特等: 15000元/年	一年级可申请。所有推免生、985高校应届毕业生、本校应届毕业生学分绩点3.3以上(根据近两年录取情况暂定学分绩点3.3以上)的学生直接认定为特等; 扣除上述人数后, 获评一等奖新生奖学金的比例不超过20%, 其中211高校和本校的应届毕业生优先参评一等奖; 获评二等新生奖学金的比例不超过40%。调剂生同等条件下降一档参评。
		一等: 10000元/年	
		二等: 5000元/年	
学业奖学金 (分二等)	20%	一等: 10000元/年	二、三年级可申请。学业奖学金根据学生个人的学业成绩、科研成果和培养潜力等综合因素评定, 分为一等、二等两个等级, 只在标准学制年限内享受。
	40%	二等: 5000元/年	
校优秀研究生干部奖	3%	4000元/年	二、三年级可申请。
境外学习奖学金		特等10000元/学期	一、二年级可申请, 获奖比例、标准以国际交流合作部的通知为准。
		一等5000元/学期	
		二等3000元/学期	
校优秀毕业研究生	10%	3000元/年	应届毕业生可申请, 获奖比例约为当年应届毕业生人数的10%。
优秀硕士论文奖		1500元/篇	应届毕业生可申请。获奖比例约为当年应届毕业生人数的3%
研究生三助酬金	30%	8000元/年	标准学制内均可申请。一年按10个月发放, 每月每岗800元。
研究生社会奖学金 (面向全校)			腾讯创始人创新奖学金, 每年奖励30名硕士研究生, 奖金25000元/人。
研究生社会奖学金 (面向特定学院或专业)			牛憨笨奖学金 (光电工程学院)、侯宝垣人文奖学金 (文学院)、本焕人文奖学金 (文学院)、赛达·佳兆业奖学金 (建筑与城市规划学院)、敏通奖学金 (电子科学技术学院)、深圳市集成电路产业奖学金 (信息工程学院)、院长奖助学金 (生命科学学院)、中海达智慧城市研究奖学金.....获奖比例、标准以相关学院评奖通知为准。
导师科研津贴			根据导师课题经费来源及学生参与科研工作量定期发放, 标准及条件由导师自定。不同专业间会有差别。



国际合作

International Co-operation

学院与澳大利亚斯威本科技大学签署有战略合作协议，符合条件的硕士毕业生可直接推荐攻读斯威本科技大学博士学位，并提供奖学金，在深大期间，享受博士生待遇，并资助其在两校之间的学术交流 活动，为学生提供进一步深造的直通车。

为实现优势互补，增强国际竞争力，深圳大学与澳大利亚斯威本科技大学、荷兰DELFT科技大学、日本北海道大学在建筑与土木工程等领域开展了博士研究生联合培养项目。

建筑与土木工程等领域优秀硕士毕业生，达到深圳大学和联合培养大学双方入学要求，经深圳大学推荐可直接到联合培养大学攻读相关专业博士学位。培养实行双导师制，双方导师负责跟进联合培养博士研究生的学习和研究进度。联合培养大学为学生提供学费奖学金，深圳大学为学生提供不低于深圳大学注册在读博士研究生的奖学金。成功完成博士培养的学生将获得联合培养大学博士学位证书。目前该项目已经录取5人，其中荷兰DELFT科技大学（3人）、日本北海道大学（2人）。



—
深圳大学
土木与交通工程学院
欢迎您的到来！

WELCOME TO THE COLLEGE OF CIVIL AND
TRANSPORTATION ENGINEERING AT SHEN-
ZHEN UNIVERSITY

